

LIQUI MOLY-ÖL für neue BMW-Modelle

Schmierstoffspezialist bringt Top Tec 6600 0W-20 auf den Markt

März 2020 – Die Top-Tec-Familie von LIQUI MOLY bekommt Zuwachs: Der Öl- und Additivspezialist erweitert das Spektrum um das Top Tec 6600 0W-20, das die neueste BMW-Freigabe besitzt. „Die Viskosität zeigt, dass der Trend zu dünnflüssigen Motorölen ungebrochen ist“, sagt Oliver Kuhn, stellvertretender Forschungsleiter Schmierstoffe bei LIQUI MOLY. „Kraftstoff sparen und niedrige Emissionswerte liegen im Fokus.“

Longlife-17 FE+ ist die neuste Freigabe von BMW für die modernsten Benzinmotoren mit Ausnahme der M-Serie. Das LIQUI MOLY Top Tec 6600 0W-20 besitzt auch die neueste Mercedes-Freigabe MB 229.71 und es erfüllt die Anforderungen der API SN Plus + RC.

Eine weitere Freigabe macht das Top Tec 6600 zu einem Allround-Öl für eine Vielzahl moderner Fahrzeuge: die brandneue Opel OV0401547. „Nach der Trennung der Marke von GM tritt diese Freigabe die Nachfolge der bisherigen dexos1 Gen. 2 an.“ Anders als das bisherige dexos1 Gen. 2 Motoröl darf das Top Tec 6600 auch in die modernsten Opel-Dieselmotoren eingefüllt werden. „Da es derzeit nur einen bestimmten Kreis an Dieselmotoren gibt, ist zwingend die exakte Vorgabe von Opel zu beachten“, betont der LIQUI MOLY-Experte.

Die BMW Longlife-17 FE+ Freigabe und auch jene neue von Opel wurden auch dahingehend entwickelt, um die Gefahr von LSPI zu reduzieren. LSPI steht für low speed pre-ignition. Dabei entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer noch bevor der Zündfunke entsteht. Das kann zu Motorklopfen und in der Folge zu

ernsten Motorschäden führen. Genau verstanden ist dieses Phänomen noch nicht. Aber das Risiko von LSPI kann man deutlich reduzieren, wenn man das richtige Motoröl verwendet.

Bislang gibt es keine BMW-Modelle, die ausschließlich diese Art Motoröl mit Longlife-17 FE+ fordern. Ferner ist diese Sorte Öl nicht rückwärtskompatibel und darf deshalb unter keinen Umständen verwendet werden, wenn ein älterer Longlife-Standard gefordert ist.

Das Top Tec-Sortiment umfasst die Hochleistungsmotoröle von LIQUI MOLY, die ein breites Spektrum an Freigaben abdecken. Mit der 0W-20-Viskosität folgt das Top Tec 6600 dem Trend der Automobilindustrie zu zunehmend niedrigviskosen Ölen. Bei deren Entwicklung sind Kraftstoffersparnis und die Reduktion von Emissionen von großer Bedeutung. Je niedriger die Viskosität ist, desto weniger Kraft benötigt der Motor, um das Öl zu pumpen. Die Herausforderung besteht darin, den Motor auch bei hohen Drücken ausreichend zu schmieren. „Top Tec 6600 ist herausragend, wenn es darum geht, das zu erreichen“, so Oliver Kuhn.

Fotos:

[Produktabbildung 1-Liter-Kanister](#)

[Produktabbildung 5-Liter-Kanister](#)

[Produktabbildung 20-Liter-Kanister](#)

Über LIQUI MOLY

Mit rund 4000 Artikeln bietet LIQUI MOLY ein weltweit einzigartig breites Sortiment an Automotiv-Chemie: Motorenöle und Additive, Fette und Pasten, Sprays und Autopflege, Klebe- und Dichtstoffe. Gegründet 1957 entwickelt und produziert LIQUI MOLY



PRESSEINFORMATION

ausschließlich in Deutschland. Dort ist es unangefochtener Marktführer bei Additiven und wird immer wieder zur besten Ölmarke gewählt. Das Unternehmen verkauft seine Produkte in 120 Ländern und erwirtschaftete 2019 einen Umsatz von 569 Mio. Euro.

Weitere Informationen erhalten Sie bei

LIQUI MOLY GmbH

Tobias Gerstlauer

Leiter Öffentlichkeitsarbeit D/A/CH

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Fon: +49 (0)731/1420-890

Fax: +49 (0)731/1420-82

Tobias.Gerstlauer@liqui-moly.de