

Richtlinie für Bremssattel-Altteile



Diese Richtlinie beschreibt die Annahmekriterien von Bremssattel-Altteilen bei FTE automotive.

Anhand einiger Beispiele wird Ihnen verdeutlicht, welche Altteile FTE automotive nicht wiederaufbereiten kann und deshalb ablehnen wird. Die Abbildungen sind als Richtlinie gedacht. Sie soll die Abwicklung für Sie so einfach, schnell und bequem wie möglich machen.

Bitte beachten Sie nachstehenden Richtlinien mit Fotobeispielen von nicht akzeptierten Altteilen:

Folgende Fehlertypen werden für die nicht wiederverwendbaren zu verschrottenden Altteile angewandt:

- o Verschleiß und Korrosion – Aluminium
- o Nicht Original- oder von FTE produzierte Teile
- o Barcode nicht lesbar
- o beschädigtes Teil / Unautorisierter Reparaturversuch
- o Fremdkarton (nicht von FTE geliefert)
- o Verschleiß und Korrosion – Stahl
- o Nicht im FTE-Programm

Richtlinie für Bremssattel-Altteile



Barcode unlesbar

Nicht akzeptiert

Originaler Barcode auf dem Karton darf in keiner Weise abgedeckt sein. Der Barcode muss mit einem Scanner lesbar sein anderenfalls werden die Bremssättel abgelehnt.



Starke Beschädigung / unauthorisierter Reparatur

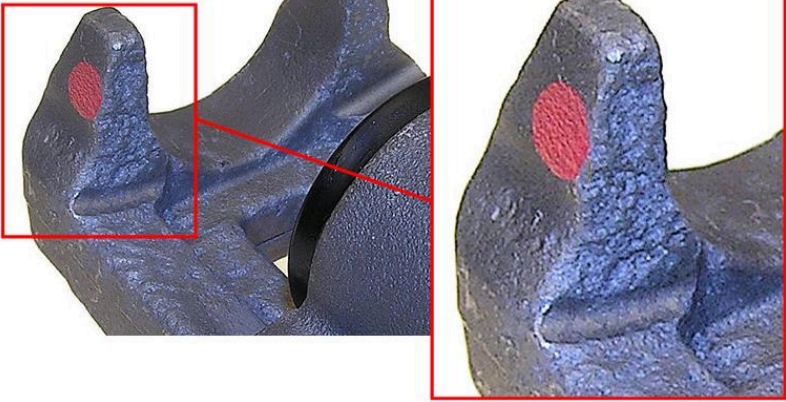
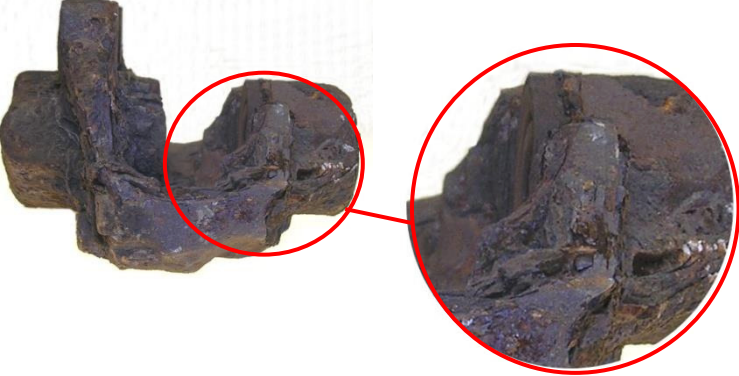
Nicht akzeptiert

Schäden oder Defekte an dem Elektro-Motor an der elektrischen Handbremse

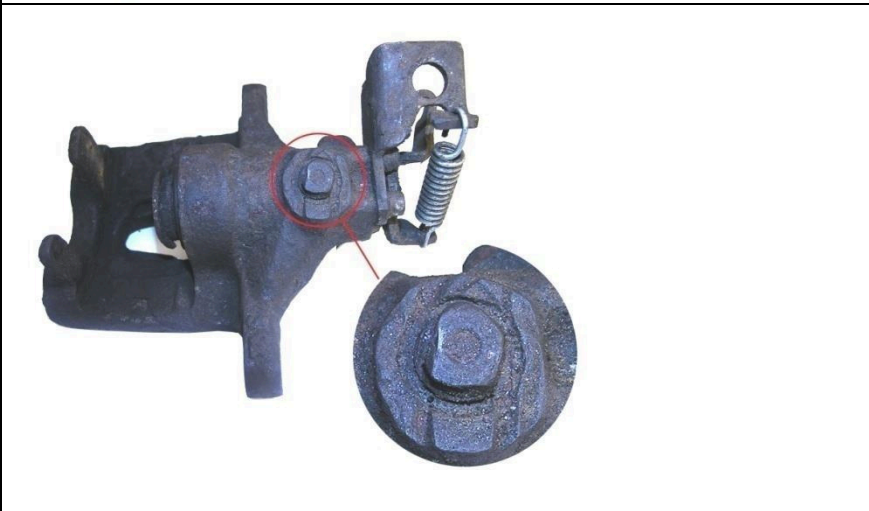
Richtlinie für Bremssattel-Altteile

	<u>Abgebrochene Entlüfterschraube</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Abgebrochene Entlüfterschraube.
	<u>Korrosion</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Starke Korrosion an der Oberfläche des Anschlusses für den Führungstiftbolzen.
	<u>Korrosion</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Das innere zylindrische Stück ist korrodiert und gebrochen.

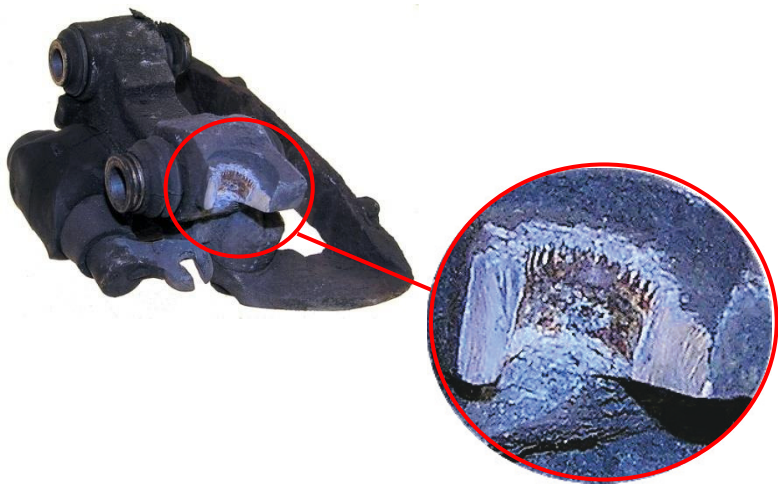
Richtlinie für Bremssattel-Altteile

	<u>Korrosion</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Die Oberfläche ist korrodiert und kann nicht für die Aufbereitung verwendet werden
	<u>Korrosion</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Starke Korrosion: Schwere Korrosions-/Rostschäden am ganzen Gehäuse. Diese Flächen dürfen nicht so zerstört/verrostet sein, dass sie kaum noch existieren und nicht mehr aufbereitet werden können.
	<u>Korrosion</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Extreme Korrosion: Fälle, in dem die Oberfläche für die Bremsbeläge so sehr verrostet/zerstört ist, dass sie nicht mehr existiert.

Richtlinie für Bremssattel-Altteile

	<u>Korrosion</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Korrosion: Fälle mit schweren Korrosions-/Rostschäden am ganzen Gehäuse, d.h. Stiftlöcher, Oberflächen für Bremsbeläge. Diese Flächen dürfen nicht so zerstört/verrostet sein, dass sie kaum noch existieren und nicht mehr aufbereitet werden können.
	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Unautorisierter Eingriff. In diesem Fall wurde ein Bolzen eingesetzt. Das Gewinde ist zerstört und Bearbeitungsspuren sind sichtbar.
	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Zerbrechlicher Bremssattel In diesem Fall ist ein Teil des Bremssattelgehäuses abgebrochen und kann nicht wieder aufgebaut/aufbereitet werden.

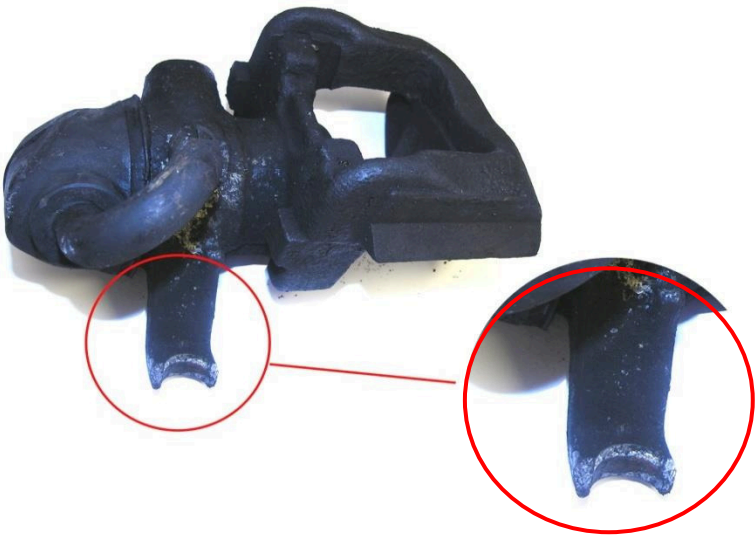
Richtlinie für Bremssattel-Altteile

	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Beschädigung: Falsche Demontage oder ähnliches. Hier wurde ein Teil des Bremssattelgehäuses abgeschnitten.
	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Beschädigung: Hier ist ein Teil des Bremssattelgehäuses abgebrochen. (Öffnung für den Steuerungsstift)
	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Beschädigung: Hier wurde ein Teil des Bremssattelgehäuses abgeschnitten. (Unterstützung für Handbremsenkabel/-seil)

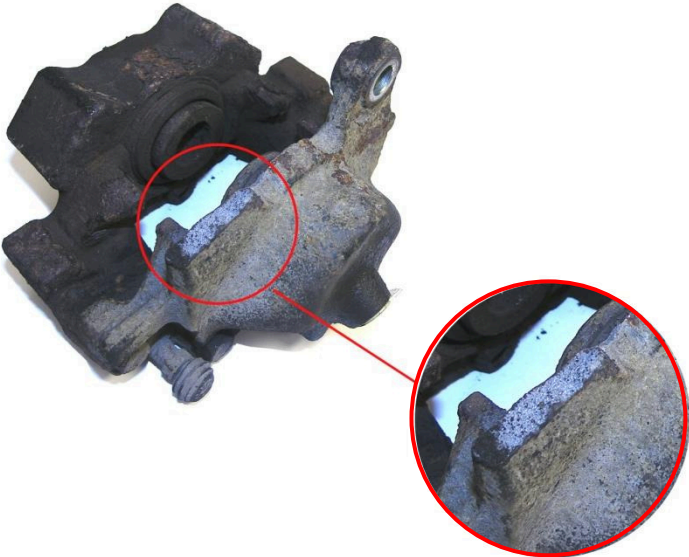
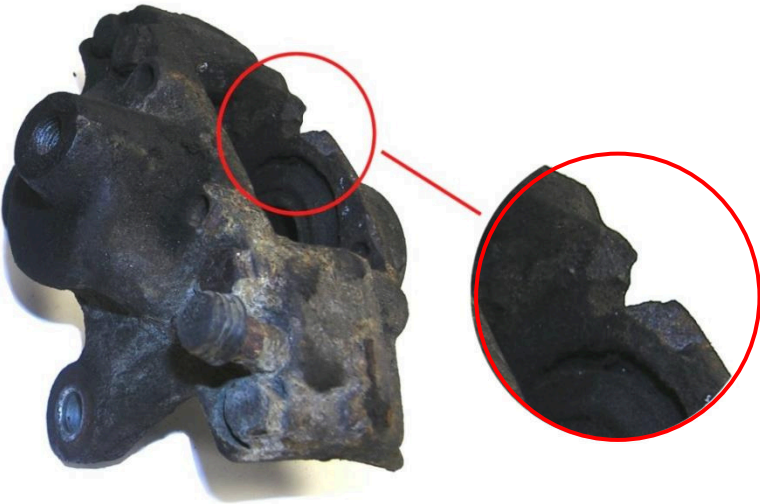
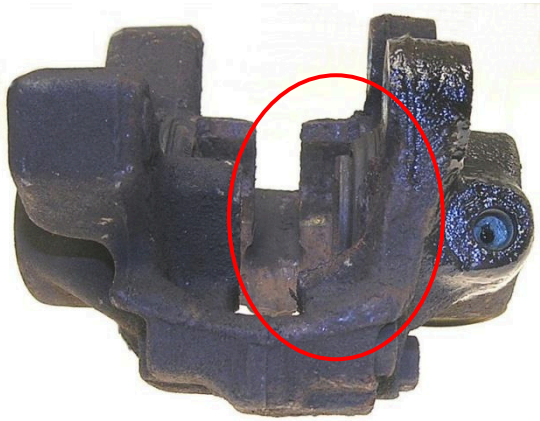
Richtlinie für Bremssattel-Altteile

	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Beschädigung: Hier ist ein Teil des Bremssattelgehäuses abgebrochen. (Bohrung für Steuerungsstift)
	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Unauthorisierter Eingriff/ Konstruktionsänderung. Hier sind Spuren einer Säge quer über dem Bremssattelgehäuse sichtbar.

Richtlinie für Bremssattel-Altteile

	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Unauthorisierter Eingriff/ Konstruktionsänderung. Hier sind Spuren einer Säge quer über dem Bremssattelgehäuse sichtbar.
	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Beschädigung: Hier ist ein Teil des Bremssattelgehäuses abgebrochen. (Unterstützung für Handbremsenkabel/-seil)

Richtlinie für Bremssattel-Altteile

	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Beschädigung: Hier ist ein Teil des Bremssattelgehäuses abgebrochen. (Öffnung für den Montagebolzen)
	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Beschädigung: Hier sind Teile des Bremssattelgehäuses abgebrochen. (Öffnung für Steuerungsstift)
	<u>Starke Beschädigung / unauthorisierte Reparatur</u> <u>Nicht akzeptiert</u> Schwere Beschädigung: In diesem Fall ist die Oberfläche für die Bremsbeläge vom Gehäuse abgebrochen.